Тема Великой Отечественной войны 1941-1945гг. – необычная тема. Меня заинтересовала она потому, что я проживаю в городе Самара, который в прошлом был г. Куйбышев. Мне интересна его история, его вклад в победу над фашизмом.

Осенью 1941 года Москва готовилась к обороне. Устанавливались противотанковые «ежи», строилась противотанковая оборона, создавались противотанковые районы и опорные пункты. Из мешков с песком возводились баррикады. Государственный комитет обороны (ГКО) 8 октября принял решение о минировании важнейших объектов столицы.  
О возможности оставления столицы не говорили даже в Политбюро и ГКО. Между тем, противник продолжал наступление. Участились бомбёжки Москвы. Воздушную тревогу объявляли почти каждую ночь. Враг захватил Можайск, Малоярославец, Клин, Волоколамск.  
 Утром 15 октября на заседании ГКО и Политбюро было принято решение о немедленной эвакуации Президиума Верховного Совета, Советского правительства, наркоматов, иностранных посольств и особо важных государственных ценностей в город Куйбышев.

Почему именно Куйбышеву суждено было стать запасной столицей? Считают, что решающее значение имело его географическое положение. Во-первых, учитывалась близость города к фронтам. Во-вторых, Куйбышев был одним из важнейших железнодорожных узлов. Он имел прямое сообщение с Уралом, Дальним Востоком, Средней Азией. Учитывалось и то, что с запада город защищала река Волга.  
 В канун Великой Отечественной войны Куйбышев был достаточно провинциальным городом. Его население составляло около 400 тысяч человек. 500 тысяч бойцов отправила Куйбышевская область на фронт. Остались - старики, женщины и дети. А по железной дороге уже мчались к нам товарняки, набитые людьми и станками, эшелоны с дипломатами и актерами.  
 В самом начале войны в Москве обдумывали возможность эвакуации и даже предпринимали определённые действия. Ещё 17 июля 1941 года важнейшие документы архива Министерства иностранных дел были отправлены в Мелекесс, тихий городок Ульяновской области. Собирались в дорогу и иностранные посольства. И уже вечером 15 октября все дипломатические миссии специальными поездами выехали в Куйбышев.   
 17 октября в Куйбышев приехал Председатель Президиума Верховного Совета СССР М.И. Калинин, другие члены Президиума, некоторые члены ГКО, Совета народных комиссаров СССР, секретари партии и другие. Были эвакуированы некоторые отделы Наркомата обороны, ЦК комсомола, которые занимались организацией работы тыла для нужд фронта. Согласно некоторым источникам, в один из октябрьских дней Сталин уже стоял возле приготовленного к отправке вагона специального поезда. Но позже вернулся в Кремль.

Каким был Куйбышев в годы Великой Отечественной войны? В городе размещалось правительство и иностранные посольства. Особенное политическое и стратегическое значение город приобрёл в 1941 году, когда в 20-х числах октября, накануне исторической битвы за Москву, постановлением Государственного Комитета Обороны в Куйбышев были эвакуированы правительственные органы во главе с М.И. Калининым, часть военных управлений. Один из трех военных парадов в ноябре 1941 г. был проведен именно в Самаре. Большое количество фабрик и предприятий были эвакуированы в Самару во время Великой Отечественной войны из городов, которые стали добычей фашистов. Фабрики перевозили вместе с их рабочими, и численность горожан значительно выросла. За годы войны с аэродрома авиационного завода на фронт поднялись тысячи знаменитых штурмовиков ИЛ-2. В дни обороны Кавказа, поскольку была создана угроза бакинским месторождениям, на город легла ещё и забота по снабжению армии и народного хозяйства горючим. В послевоенные годы Самара становится крупнейшим промышленным и культурным центром России. Здесь создаётся потенциал авиационной, машиностроительной, металлургической, электротехнической, кабельной, нефтеперерабатывающей и лёгкой промышленности. Самара превратилась и в крупнейший научный центр России, так как заводы были преимущественно военными, Самарская область после войны стала закрытой. В Куйбышев было отправлено и конструкторское бюро С. В. Ильюшина, перебазирована 1-я Западная авиационная бригада из Воронежа, из воинских частей и авиашкол сюда направляли инженерно-технический состав и летчиков. Были эвакуированы самолетостроительный и моторостроительный заводы из Москвы, агрегатный из Ступино, завод бронекорпусов № 207 из Подольска, авиационный № 18 из Воронежа и многие другие.

Размещенный здесь наркомат авиационной промышленности мог на месте оперативно решать вопросы строительства новых площадок и оснащения заводов авиационного профиля.

На новой площадке коллектив авиазавода № 18 уже 10 декабря 1941 года собрал знаменитый самолет того периода Ил-2. Понадобилось только 35 дней, чтобы перевести завод за тысячи километров, установить оборудование и в сложных условиях начать выпускать штурмовики так необходимые для фронта.

За июль-ноябрь 1941 года население города Куйбышев увеличилось с 390 тысяч до 523 тысяч человек. А на 1 февраля 1942 года в Куйбышевской области эвакуированных было свыше 200 тысяч человек.

Местные жители помогали эвакуированным - предоставляли жилье, одежду, питание.

Заводчане были тесно связаны с фронтом. Летчики-фронтовики прямо на заводе получали боевые машины и на них улетали на фронт. А на заводе были созданы специальные бригады по ремонту штурмовиков в боевых условиях.

Куйбышев был официальный, который включал в себя не только руководство города, но и советские партийные организации, которые были эвакуированы сюда из Москвы. К нам была эвакуирована семья Сталина. Для И.В. Сталина была построена специальная резиденция под землей «Бункер Сталина», с рабочим кабинетом на глубине 37 метров, которая является одной из центральных достопримечательностей города. Здесь, в Куйбышеве, родился его внук - сын Василия. Бурлила культурная жизнь, связанная и с эвакуацией писателей и художников, но в большей степени, с эвакуацией Большого театра.

В Куйбышеве работали деятели искусства и культуры, в частности Шостакович - он дорабатывал свою Ленинградскую симфонию. 5 марта 1942 года в театре Оперы и Балета она впервые была исполнена, в городе Куйбышев.

Был и трудовой Куйбышев, Безымянка, куда перебросили авиационные заводы. На них трудились десятки тысяч людей - и наши земляки, и эвакуированные, и заключенные.

Был Куйбышев, в котором формировались иностранные воинские части. Здесь был сформирован чехословацкий батальон и польская армия.

Самым неожиданным для «военной столицы» страны был парад 7 ноября, в котором приняли участие две стрелковые дивизии. Парад принимал К. Е. Ворошилов. Иностранные дипломаты, потом передадут информацию о том, что у Советского Союза есть достаточно сил, техники, чтобы остановить отступление. Солдаты и офицеры в полной походной амуниции в сопровождении военной техники прямо с парада отправлялись на фронт.

Среди них была и наша землячка – молодая девушка – шофёр – Столярова Анна Тимофеевна – уроженка поселка Липяги. Она на своей полуторке дошла до самого Берлина и после победы над врагом вернулась с наградами в родные места.

Парад 1941 года, безусловно, сыграл свою роль в укреплении морального духа армии, народа и имел большое международное значение.

Дипломатический корпус оставался в Куйбышеве до августа 1943 г. Только после победы на Курской дуге иностранные представительства получили разрешение вернуться в Москву. Первый специальный поезд с послами покинул вокзал 11 августа 1943, а последний - 21 августа 1943 г. Вместе с дипломатами отбыли и чекисты. Вскоре уехали и сотрудники правительственных учреждений.

Город Куйбышев вернулся к тихой жизни обычного советского провинциального города. Но, впереди было еще 2 года тяжелейшей войны, войны, для победы в которой город Куйбышев сделал очень много.

Период, когда Куйбышев был второй столицей страны - это целая эпоха героических трудовых свершений и превращения провинциального города в крупнейший индустриальный центр. Жители Куйбышева могли одновременно воевать и строить, громить врага и укреплять свою независимость. Куйбышев стал одним из важнейших арсеналов фронта.

Хочу рассказать про нашего земляка, который участвовал в Великой Отечественной войне.

**Фадеев Вадим Иванович**

**Вадим Фадеев родился в 1917 году** в селе Федькино Тереньгульского района Ульяновской области в семье учителей.  
**Вырос и жил в Куйбышеве (Самаре),** учился в школе N 6, занимался в аэроклубе, был инструктором-летчиком, продолжая учебу в авиационном тренировочном отряде.   
По совету отца – инженера-строителя поступает в Куйбышевский инженерно-строительный институт. Но его влекло небо, полеты и, проучившись три года, Вадим уходит из вуза после третьего курса. **Погиб в неравном воздушном бою 5 мая 1943 года.** Вадиму Ивановичу Фадееву посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Подводя итог, Куйбышев сыграл огромную роль в Великой Отечественной войне, так как в годы войны Куйбышев превратился в крупнейший индустриальный центр Советского Союза, в котором развивались газовая, автомобильная, подшипниковая, нефтеперерабатывающая, авиационная и оборонная промышленности.